



مدرسة الدوحة الثانوية المستقلة

مشروع المواطنة

الازدحام المروري في مدينة الدوحة

قسم الدراسات الاجتماعية

إشراف الأستاذ:- فايد سعود تهتموني

إعداد الطلاب التالي أسماءهم

من جماعة المواطنة

الرقم	الطالب	الصف
-1	مصطفى ماهر صالح	2/11
-2	خالد عبدالمطلب دلول	4/11
-3	فادي ماجد أبودياك	3/11
-4	سالم الجربوعي	4/11
-5	عامر عدنان الشمري	1/11

إشراف الأستاذ : فايد سعود تهتموني

فهرس المحتويات

الرقم	الموضوع
-1	إهداء
-2	مشروع الازدحام المروري
-3	أسباب الازدحام المرورية
-4	التوصيات للحد من الازدحام المروري
-5	عرض المشروع أمام ضباط مجلس التعاون الخليجي
-6	لقاء صحفي مع هيئة الأشغال العامة
-7	لقاء صحفي مع مدير الحملة الوطنية للحد من حوادث الطرق
-8	الصحافة

إهداء إلى قطر أميراً

وحكومة وشعباً

تحية حب متجدد ووفاء

مستديم

مشروع المواطنة

○ منهاج متعدد الاختصاصات تم تصميمه ليستخدم مع المراهقين :

- يستخدم وسائل تعليمية تفاعلية .
- استراتيجيات تعليمية تعاونية .
- تفكير نقدي .
- حل المشكلات .
- اتخاذ القرارات .

● اهداف مشروع المواطنة:

1. تعليم الطلاب وتدريبهم لحل مشكلة في المجتمع .
2. تعليم الطلاب كيف يكون للمواطنين القوة لرصد عملية صنع القرار والمساعدة في حل مشكلات المجتمع والتأكيد عليها .
3. تطوير المهارات الفكرية والتشاركية التي تعزز عملية التحقيق القائمة على الحجج المنطقية والتفكير النقدي والتواصل الفعال والتفكير العميق
4. تطوير ميول وديمقراطية تشجع على ممارسة الحقوق الاساسية والمسؤولية بالتزام وثقة .

- سجل في هذا المشروع بعد توضيحه للطلاب في طابور الصباح عشرة طلاب.

تم تقسيم الطلاب إلى خمس مجموعات

1. تحديد المشكلات في المجتمع .
2. اختيار مشكلة تتطلب اشتراك الحكومة في الحل .(الازدحام

(المروري)

3. الحصول على المعلومات والتفاصيل عن المشكلة التي تم اختيارها من خلال (المقابلات ،البحث في المصادر المطبوعة ، التصوير ، التعبير الفني ، الانترنت) .
4. الاختلافات بالرأي حول القضية .
5. تجارب بديلة في المجتمع المدني المحلي وفي العالم (اقتراحات حلول / بدائل منفذة) .
6. آليات التحرك : توعية وحفظ .

أعمال المجموعات :

1. اختيار الطلاب (مشكلة الازدحام المروري)
 2. عمل المجموعة الأولى تفسير المشكلة.
 3. عمل المجموعة الثانية فحص السياسات البديلة لمعالجة مشكلة الازدحام المروري في مدينة الدوحة .
 4. عمل المجموعة الثالثة : اقتراح سياسة عامة لمعالجة مشكلة الازدحام المروري .
 5. عمل المجموعة الرابعة : تحضير ملف أعمال الطلاب .
 6. عمل المجموعة الخامسة عرض ملف أعمال الطلاب (التوصيات).
- وهناك أربعة أهداف لعرض ملف أعمال الطلبة أمام جمهور كبير :
- (أ) تعريف الجمهور بأهمية مشكلة (الازدحام المروري).
 - (ب)تفسير وتقييم السياسات البديلة .

(ج) مناقشة سبب اختيار الطلاب لما اعتبروه أفضل سياسة بديلة يمكن تبنيها لمعالجة المشكلة المطروحة .

(د) إيضاح كيفية تمكن أفراد المشروع من الدعم للسياسة المقترحة من قبلهم ومن قبل أفراد المجتمع المحلي هذا بالإضافة إلى الدعم الحكومي.

(هـ) تم تدريب الطلاب وعملوا لقاء مع إدارة المرور ومدير الحملة الوطنية وهيئة الأشغال العامة وإدارة التخطيط العمراني والمجلس الأعلى للتعليم ومدراء المدارس والمدرسين والطلاب والسائقين ومن خلال الصحف والانترنت

قامت جماعة المواطنة بعرض مشروع

(الازدحام المروري) في الجناح التي أقامته مدرسة الدوحة الثانوية المستقلة

في خيمة إدارة المرور ضمن فعاليات أسبوع المرور كما تم عرض

المشروع في أسبوع الدوحة التعليمي.

المجموعة الأولى

تفسير المشكلة

تعاني شبكة الطرق في الدوحة من الازدحام وتكدس المركبات وهي ظاهرة حديثة العهد في قطر لم يألّفها المجتمع في السابق ويقف وراء تلك الظاهرة

المزعة والمقلقة نفسياً وعصبياً والضارة اقتصادياً زيادة المركبات وتضاعف عدد السكان وإنشاء بنية تحتية أو مشاريع عمرانية بأكثر من 18 مليار ريال.

إحصائية بعدد السكان من 1970 - لغاية 2007

السنة	عدد السكان (ألف نسمة)	ملاحظات
1970	111	إحصاء
1980	230	تقدير
1986	370	إحصاء
1992	532	تقدير
1994	593	تقدير
1997	522	إحصاء
2004	744	إحصاء
2007	أكثر من مليون	تقدير

إحصائية عدد المركبات الجديدة من عام (2000-2007)

الرقم	السنة	عدد المركبات
1	2000	21057
2	2001	24658
3	2002	34693
4	2003	32065
5	2004	36159
6	2005	55233
7	2006	86901
8	2007	92872

من خلال دراستنا للجداول نلاحظ إطار الزيادة السكانية نتيجة للتطور الاقتصادي والعمراني بشكل واضح وازدياد تدفق الأيدي العاملة الوافدة بإعدادة كبيرة على جانب ارتفاع معدلات النمو الطبيعي للسكان الناتجة عن ارتفاع معدلات المواليد

مقابل الانخفاض الكبير في معدلات الوفيات نتيجة للرعاية الصحية وانخفاض نسبة الوفيات. من خلال دراستنا لإحصائية عدد المركبات الجديدة حسب الأعوام نلاحظ انه في عام 2000 كان عدد السيارات الجديدة 21057 ارتفعت في عام 2007 إلى 92872 سيارة بمعنى تضاعفت عدد السيارات أربعة أضعاف على نفس شبكات الطرق كما تضاعفت عدد السكان مما أدى إلى الازدحام المروري

أسباب الازدحام المروري:

1. عجز الطرق عن استيعاب أعداد المركبات المتزايدة يوماً بعد يوم.
2. سرعة إيقاع الحياة وظروف المعيشة الصعبة بسبب الغلاء.
3. تحول قيادة المركبات في شوارع الدوحة إلى حرق أعصاب وحرق بترول وحرق وقت.
4. تضاعف عدد السكان وتضاعفت عدد المركبات الجديدة.
5. النهضة العمرانية والصناعية التي تشهدها الدولة.
6. الشوارع الموجودة لاتفي بالغرض.
7. بناء بنية تحتية وبناء شبكة طرق حديثة.
8. اعادة تاهيل الشوارع

وفي حديث للشهيد/ حمد بن جاسم بن جبر آل ثاني رئيس الوزراء وزير الخارجية في حديثه الشامل للبرنامج التلفزيوني لكم القرار " خلال السنوات الأربع المقبلة ستحل خلالها قضية الطرق مشيراً ان هناك استثمارات ضخمة للدولة وستنفذ العديد من المشاريع مضيفاً هذا يخلق ربة ويمكن علينا أن نتحملة لفترة. وفي تصريح لجريدة الراية يقول المهندس زايد منصور الخيارين عضو مجلس الإدارة مدير عام أشغال.

نسعى لبناء شبكة طرق وفق أحدث المواصفات وخلق بنية تحتية رائدة ومساندة للأهداف التنموية من خلال تبني الأساليب العالمية للأداء في هذا المجال. لقاء مع العميد محمد عبد الله المالكي: مدير الحملة الوطنية لمنع حوادث الطرق أجراه طلاب مدرسة الدوحة الثانوية.

سؤال هل تعتقد أن الازدحام المروري مشكلة هامة؟

الازدحام المروري مشكلة عالمية تعاني منها معظم الدول والازدحام المروري شيء طبيعي في ساعات الذروة في الصباح وفي الفترة المسائية، شوارعنا في مرحلة إعداد وتأهيل لمعظم الطرق الرئيسية إشغال بالتنسيق مع إدارة المرور وضعت أول إشارة في دوار التضامن الدائري الرابع وألان بعد وضع الإشارات تتجمع مئات السيارات لتعطي كل اتجاه وقته حوالي دقيقة مما أدى على تخفيف الازدحام كما تم وضع إشارات مؤقتة على دوار أُمول وعندما تكتمل أشغال شبكة الطرق تقل عمليات الاختناقات المرورية.

وفي لقاء مع هيئة الإشغال العامة مع المهندس انس إسماعيل الكيلاني أجراه طلاب مدرسة الدوحة الثانوية المستقلة.

هل هناك سياسة تتبعها أشغال للتخفيف من الازدحام المروري؟

الازدحام المروري ناتج عن زيادة في عدد السيارات نتيجة لزيادة الدخل وزيادة عدد السكان كما أن إنشاء مجمع تجاري يصبح عامل جذب للسيارات كما أن تغيير استخدام لجانب الطريق من سكني إلى تجاري يجذب السيارات ويخلق مشكلة الازدحام.

الآثار السلبية للازدحام المروري:

1. إهدار الوقت وصعوبة الالتزام بالمواعيد بالنسبة لطلاب والعمال والموظفين.
2. التدهور السلوكي وهي السلبية على المجتمع وهذا التدهور يتمثل في صور كثيرة من الصعود بالسيارة إلى أرصفة المشاة و التجاوز من اليمين والسير بالاتجاه المعاكس مما يعرض حياة الآخرين للخطر.
3. قيادة المركبة في شوارع الدوحة حرق أعصاب و حرق بترول.
4. يسبب الازدحام أضرار نفسية وضحه.

5. تأخر سيارات الإسعاف في إيصال المرضى والمصابين من الحوادث إلى المستشفيات.

الازدحام المروري والصحة:

للقوف على التأثيرات الصحية الناتجة عن الازدحام المروري يقول الدكتور عادل الشيمي استشاري القلب بمستشفى حمد لجريدة الوطن نظراً لأن إيقاع الحياة السريع أصبح هو السمة الغالبة للحياة في قطر فإن ذلك يؤثر على قاندي المركبات بحيث تثار أعصابهم نتيجة للازدحام المروري واستغراق معدلات زمنية كبيرة على الطريق مما يؤدي إلى الإصابة بالتوتر والقلق خوفاً على مصالحهم المتعددة وإن تكرار التوتر والقلق يؤدي إلى تغيرات في هرمونات معينة في جسم الإنسان يؤدي بعض الحالات إلى الإصابة بأمراض القلب والشرابين مثل ارتفاع ضغط الدم والأمراض العصبية.

المجموعة الثانية

السياسات العامة التي تتبعها إدارة المرور لحل مشكلة الازدحام

1. توسيع وتطوير شبكة النقل والمواصلات.
2. مشروع slip roads حيث تم عمل فتحات جانبية مساعدة للدوارات للمساهمة في تسيير و انسياب حركة المرور.
3. قيام رجال المرور بتنظيم حركة السير.
4. الحملة الوطنية للحد من حوادث الطرق.
5. الاحتفال بأسبوع المرور والتوعية.
6. العمل على مرونة الطريق عند حدوث حادث مروري بسيط ومخالفة من يسبب الازدحام.

المجموعة الثالثة

اقترح سياسة عامة للتعامل مع المشكلة

1. ترسيخ استخدام وسائل النقل العام في أذهان النشيء، ضمن مناهج وزارة التربية والتعليم والمجلس الأعلى للتعليم والمدارس الخاصة.
2. إنشاء إنفاق وجسور لتواكب الزيادة في إعداد المركبات.
3. إجراء دراسات وبحوث حول الازدحام المروري والاستفادة من الكفاءات والخبرات العالمية في هذا المجال.
4. تحويل الدورات إلى إشارات مرور واستعمال إشارات المرور الذكية.
5. تقديم نظم حديثة للتحكم في الحركة المرورية والاعتماد على الكمبيوتر.
6. إعادة توزيع استخدام الأراضي.
7. تخطيط شبكة طرق تأخذ بعين الاعتبار ضرورة وجود حارات خاصة للباصات كما هو معمول به في الدول المتقدمة.
8. التوعية الدينية.

الجهات المسؤولة عن تبني هذه السياسات:

1. إدارة التخطيط العمراني.
2. الأشغال العامة.
3. إدارة المرور.
4. الحملة الوطنية للحد من حوادث الطرق.
5. المجلس الأعلى للتعليم.
6. الإذاعة.
7. التلفزيون.
8. وزارة الأوقاف.

المجموعة الرابعة

تم عمل ملف الطلاب من خلال:

1. المقابلات.
2. الصحف.
3. الانترنت.
- 4-التلفزيون.
- 5-الإذاعة

المجموعة الخامسة

التوصيات

1. تقليل استخدام متجاوزي الوزن للطرق مثل استخدام الوزن الزائد للشاحنات.
2. إعادة توزيع استخدام الأراضي.
3. مشروع طريق الدوحة السريع يبدأ من شمال الدوحة إلى جنوبها ومن شرقها على غربها دون توقف.
4. إنشاء جسر بحري من فندق الشيراتون إلى مدينة الدوحة.
5. التوسع في استخدام وسائل النقل الجماعي.
6. ترسيخ التوعية المرورية في أذهان الجميع.
7. ترسيخ مفاهيم استخدام وسائل النقل الجماعي في أذهان أبنائنا.
8. تقديم نظم حديثة للتحكم في الحركة المرورية والاعتماد على الكمبيوتر يؤدي إلى تخفيف الازدحام.
9. تطوير نظام المواصلات العامة للعشرين سنة القادمة.

10. استخدام أنظمة المواصلات الذكية (ITS).
11. وضع دليل النمو العمراني والتأثيرات المرورية ذات العلاقة.
12. تطوير حلول لمواجهة مشاكل المواقف وخاصة في منطقة الأبراج.
13. إلزام الشركات والمؤسسات بنقل موظفيها بالباصات.
14. استخدام الإسعاف الطائر.

المراجع

- 1- مشروع المواطنة
- 2- اللقاءات الصحفية
- 3- مجلات المرور
- 4- جريدة الشرق الأوسط
- 5- جريدة الدستور الأردنية
- 6- جريدة الوطن
- 7- جريدة الراية
- 8- الإنترنت